

## UŽIVATEĽSKÝ MANUÁL

ELEKTRICKÁ KOLOBEŽKA JOYOR X5S / X1 / F3 / A1



# JOYOR

Obrázok je len ilustračný.

Ďakujeme, že ste si vybrali elektrickú kolobežku Joyor. Pred použitím kolobežky si prosím starostlivo prečítajte tento návod!

## OBSAH

Komponenty kolobežky	02
Bezpečnostné upozornenie	02
Zloženie a rozloženie kolobežky	03
Popis displeja a tlačidiel	04
Funkcie displeja a tempomatu	04
Pred prvou jazdou	05
Jazdné inštrukcie	05
Batéria a nabíjačka	06
Údržba	07
Nefunkčnosť kolobežky	07
Technické parametre	08
Záručné podmienky	08

## KOMPONENTY KOLOBEŽKY

- 1 zaistovacie poistky zloženie riadidiel
- 2 plyn
- 3 multifunkčný displej
- 4 brzdová páka
- 5 tlačidlo svetla a húkačky (model X1 / X5S)
- 6 teleskopické nastavenie riadidiel
- 7 rýchlopínacia objímka
- 8 zaistovacia páka skladacieho mechanizmu
- 9 nabíjacia zásuvka
- 10 brzda
- 11 tlmič
- 12 predné a zadné svetlo



## BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

1. Kolobežka je určená pre prepravu jednej osoby. Kolobežka nie je hračkou pre deti a mladistvých. Zariadenie taktiež nie je určené pre ľudí pokročilého veku alebo pre tehotné ženy.
2. Pri jazde noste helmu a ďalšie ochranné prostriedky vr. obuvi.
3. Nejazdite na nebezpečných či neoprávnených komunikáciách.
4. Pred prvou jazdou si vyskúšajte ovládanie kolobežky na voľnom priestranstve. Ak si nie ste istí, požiadajte o radu skúsenejšiu osobu.
5. Vyhnite sa pri jazde nebezpečným manévrom či riadeniu jednou rukou.
6. Pri jazde majte obe chodidlá na stúpadle.
7. Nejazdite priamo na prekážku vyššiu ako 3 cm, inak hrozí prevrátenie kolobežky, zranenie či poškodenie výrobku.
8. Na nerovnej či hrboľatej ceste spomalte a jazdite opatrne. Jazdou neohrozujte seba ani iné osoby.
9. Pred jazdou je kvôli bezpečnosti nutné nastaviť správnu výšku riadidiel.
10. Nejazdite do vody, oleja alebo po zamrznutom povrchu.
11. Nepoužívajte kolobežku vo väčšom mraze ako  $-5^{\circ}\text{C}$ .
12. Neponorte kolobežku do vody hlbšej ako 5 cm. Došlo by ku skratu batérie či motora.

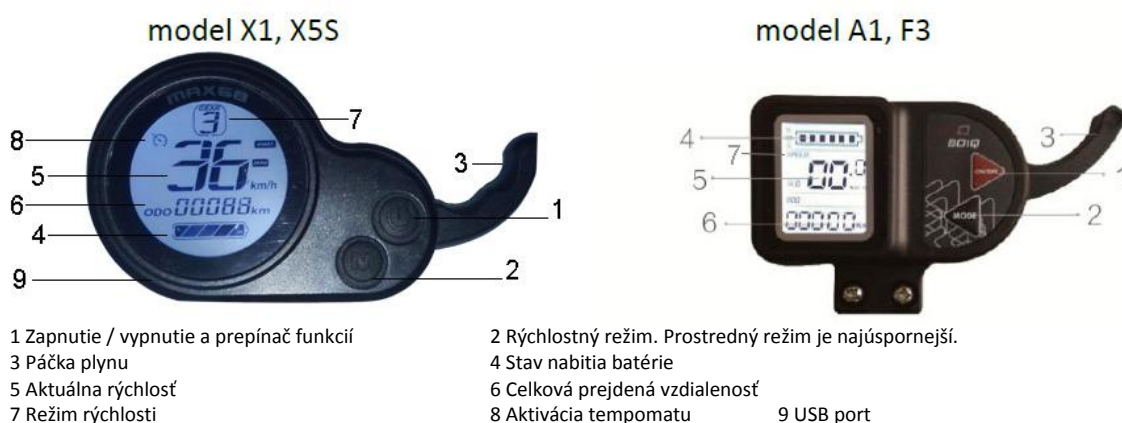
13. Pokiaľ možno, nejazdite za zhoršených poveternostných podmienok. Po zotmení dbajte na zvýšenú opatrnosť.
14. Pokiaľ kolobežku dlhšiu dobu nepoužívate, dobite batériu aspoň na 60% kapacity.
15. Elektrická kolobežka JOYOR nie je schválená na použitie v bežnej prevádzke na pozemných komunikáciách.
16. Pred používaním výrobku sa vždy uistite, že jeho prevádzkovaním neporušujete miestne predpisy, zákony a nariadenia. Použitie týchto a podobných zariadení nie je povolené všade. Ak si nie ste istí, obráťte sa na miestne úrady.
17. Skontrolujte si, či všetky diely dobre držia a že nie sú skrutky povolené. Popr. ich dotiahnite alebo sa obráťte na servis.
18. Nevykonávajte nedovolené úpravy alebo neschválenú údržbu, aby ste neznižili bezpečnosť zariadení.
19. Nesprávne použitie môže viesť k vážnemu (smrteľnému) zraneniu alebo k vzniku škody.
20. Pravidelne kontrolujte opotrebovanie výrobku. Opotrebované súčiastky ihneď vymeňte.
21. Poškodený výrobok nepoužívajte. Nepoužívajte ho, ani ak na ňom objavíte ostré hrany.
22. Pri údržbe a použití sa striktno držte manuálu. Zariadenie sami nerozoberajte.
23. Pred každou jazdou skontrolujte stav batérie. Ak je nedostatočne nabitá, jazdu nezačínajte.
24. Zariadenie je výhradne pre osobné použitie. Komerčné využitie nie je dovolené.
25. Počas jazdy udržiavajte pozornosť. Nikdy nejazdite po požití alkoholu alebo pod vplyvom omamných prostriedkov. Na kolobežke nič neprepravujte.
26. Majte rýchlosť vždy pod kontrolou a riadeniu sa plne venujte. Udržujte dobrú viditeľnosť. Neprekračujte rýchlostné ani váhové limity. Vyhnite sa tak prípadnému úrazu.
27. Pri jazde po nie príliš rovnom povrchu majte nohy uvoľnené a kolená mierne pokrčené.
28. V prípade nehody sa nevzdávajte a vyčkajte na odbornú pomoc.
29. Pri jazde v skupine udržiavajte dostatočný odstup, aby nedošlo k zrážke.
30. Nezabudnite, že vaša aktuálna výška na zariadení je väčšia ako bez neho. Snažte sa udržať rovnováhu a vyhýbajte sa príliš úzkym miestam.
31. Ostatné aktivity (telefonovanie, počúvanie hudby) môžu citeľne znížiť Vašu pozornosť pri riadení. Nenechajte sa rozptyľovať.
32. Pravidelne kontrolujte stav pneumatík. Opotrebované okamžite vymeňte.

## ZLOŽENIE A ROZLOŽENIE KOLOBEŽKY



1. Čiastočná vôľa v konštrukcii skladacieho mechanizmu nie je považovaná za závalu.
2. Z dôvodu konštrukčného riešenia tlmiče má tlmič čiastočnú vôľu i vľavo / vpravo a dopredu / dozadu - toto nie je považované za chybu, je to vlastnosť tlmiče.
3. Pri zloženie/rozloženie riadidiel sa odporúča zatlačiť madlá riadidiel smerom hore, poisťky sa uvoľnia - vid' obr. na str. 3
4. Počas skladania rámu skútra sa odporúča zatlačiť riadidlá smerom dopredu, čím sa ľahšie uvoľní zámok sklopného mechanizmu (páky) - vid' obr. na str. 3

## POPIS DISPLEJA A TLAČIDIEL



## FUNKCIE DISPLEJA

1. Zobrazenie hodnôt pri zapnutí: stav kapacity batérie (ukazovateľ kolíše podľa aktuálneho zaťaženia / príkonu motora), aktuálna rýchlosť v Km/h, rýchlostný režim: 1/SLO - pomalý; 2/MID - stredný; 3/FAS - rýchly; prepína sa tlačidlom M/MODE, celková prejdená vzdialenosť v Km (ODO)

2. Pri stlačení tlačidla ON / OFF rotujú funkcie nasledovne: celková prejdená vzdialenosť (ODO) -> prejdená vzdialenosť od zapnutia (TRIP) -> prevádzkové napätie (U) -> A (bez funkcie) -> chybové hlásenie (Erro) \* -> doba od zapnutia (TM)

\* významy hlásenie ERRO (E)

00000 bez vady  
 ERROR 1 vada motora  
 ERROR 2 vada plynu  
 ERROR 3 vada riadiacej jednotky  
 ERROR 4 brzdová páka  
 ERROR 5 ochrana proti podbitiu  
 ERROR 6 chyba komunikácie - prerušené spojenie smerom z kontrolnej jednotky do displeja  
 ERROR 7 chyba komunikácie - prerušené spojenie smerom z displeja do kontrolnej jednotky

Po dobu stlačenia brzdovej páky sa môže na displeji ukazovať ERROR 4 v sekcii chybového hlásenia alebo blikať Erro na základnom displeji. Ak sa po uvoľnení brzdovej páky už ERROR neukazuje, potom sa nejedná o chybu / vadu.

## ZAPNUTIE / VYPNUTIE SVETIEL

model A1 / F3: Pridržte 3-5 sekúnd tlačidlo MODE - predné i zadné svetlo sa rozsvieti či zhasne

model X1 / X5S: Stlačte červené tlačidlo umiestnené pri brzdovej páke

V zadnom osvetlení X1 / X5S sa 2x2LED rozsvieti ako brzdové svetlo plus 2xLED ako zadné svetlo.

## FUNKCIA TEMPOMATU

Pri udržaní výkonu / rýchlosti po dobu 2-5-tich sekúnd sa aktivuje tempomat. Tempomat udržuje výkon motora (rýchlosť sa môže meniť napr. v závislosti na členitosti terénu) bez toho, aby ste museli držať plyn.

Funkcia tempomatu sa zruší stlačením brzdy alebo páčky plynu.

## USB PORT

Na zadnej strane displeja X1 / X5S je umiestnený port USB, ktorým môžete pri zapnutom skútri napájať / nabíjať mobilný telefón alebo tablet.

## PRED PRVOU JAZDOU

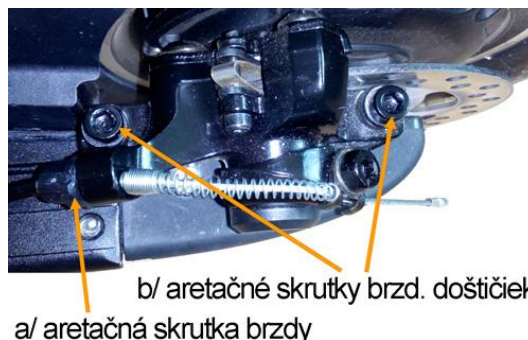
Pred prvou jazdou skontrolujte / nastavte:

### 1. Brzdu

Brzda je nastavená z výroby. Ak vám jej nastavenie nevyhovuje, môžete jej nastaviť:

a/ intenzita brzdzenia sa nastavuje pomocou aretačnej skrutky na brzdovej páke či u brzdového mechanizmu. Povoľením poistnej matky a vyskrutkovaním aretačnej skrutky bude intenzita brzdzenia vyššia a opačne zaskrutkovaním nižšia. Poistnú matku potom dotiahnite.

b/ vystredenie brzdových doštičiek (model X1 / X5S) je možné upraviť aretačnými skrutkami na brzdovom mechanizme - jemne skrutky povoľte, vystredte doštičky, aby bol brzdový kotúč uprostred medzi doštičkami, aretačné skrutky dotiahnite.



### 2. Predné svetlo (X1/X5S)

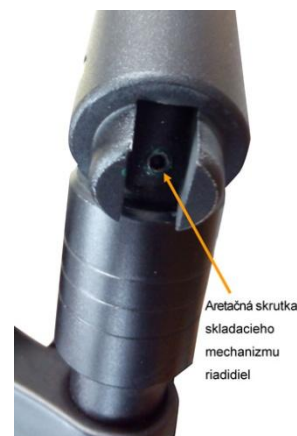
Svetlo z výroby nie je nastavené. Nastavte ho do správnej polohy a dotiahnite upevňovaciu skrutku.

### 3. Brzdovú páku a madlá

Brzdovú páku nastavte do takej polohy, aby sa pohodlne stlačila a dotiahnite upevňovaciu skrutku objímky brzdovej páky. Obe madlá na riadidlách môžete natočiť tak, aby sa pohodlne držala. Potom dotiahnite upevňovacie skrutky objímok madiel.

### 4. Vôľu skladacieho mechanizmu riadidiel

Riadidlá môžu mať vo skladacím mechanizme čiastočnú vôľu. Ak je vôľa príliš veľká, potom jej možno upraviť aretačnými skrutkami umiestnenými v kĺbe mechanizmu (pri sklopení riadidiel sú skrutky viditeľné). Jemným pootočením skrutky smerom von sa vôľa zníži a naopak. Ak je skrutka vytočená príliš, nepôjdu riadidlá zložiť - v tom prípade je nutné skrutku pootočiť smerom dovnútra.



### 5. Tlak pneu

Optimálny tlak v pneu je 36 p.s.i. / 2,5 bar.

### 6. Nabitie batérie

Pred prvou jazdou kolobežku nabite na 100% kapacity - kontrolná LED na nabíjačke svieti zeleno.

### 7. Displej a odstránenie krycie folie


Uvoľnite skrutky na puzdre displeja a otočte displej tak, aby bol dobre viditeľný a páčku plynu bolo možné dobre ovládať - utiahnite upevňovacie skrutky. Kryciu foliu môžete odstrániť z displeja a z predného svetlometu, popr. ešte otočte spínač svetla / klaksónu do zvislej polohy a utiahnite (X1 / X5S).

## JAZDNÉ INŠTRUKCIE

Pred jazdou

1. Zvoľte si voľné priestranstvo.
2. Rozložte kolobežku podľa predchádzajúcich inštrukcií.
3. Nastavte si výšku riadidiel.

## Jazda

1. Stlačte dlho tlačidlo ON / OFF , úroveň rýchlosti je nastavená na prvý (najpomalší) stupeň.
2. Kolobežka je vybavená funkciou Bezpečného štartu. Jednu nohu majte na stúpadle a druhou sa odrazte od zeme, až potom plynule pridávajte plyn.
3. Podľa situácie si môžete nastaviť rôzny rýchlostný stupeň - pri modeli X1 / X5S tlačidlá + - a pri modeli A1 / F3 tlačidlo Mode. Páčkou plynu ovládajte rýchlosť.
4. Ak sa pred Vami vyskytne počas jazdy osoba či iná prekážka, stlačte brzdovú páku. Tá jednak odpojí motor a jednak kolobežku brzdí.

## Zastavenie

Pridržaním brzdovej páky prerušíte napájanie motora a zastavíte. Pred úplným zastavením položte jednu nohu na zem.

Vyhnite sa prudkému brzdeniu, inak hrozí nebezpečenstvo šmyku, nadmerné opotrebovanie pneumatiky či nestabilná jazda.

**Upozornenie:** Kolobežku neodporúčame používať za dažďa či mrazu. Ak je to napriek tomu nutné, neodporúčame jazdiť vyššou rýchlosťou ako 10 km / h a prudko brzdiť, inak hrozí nebezpečenstvo šmyku.

## BATÉRIA A NABÍJAČKA

Každá elektrická kolobežka má svoju batériu a nabíjačku. Každá kolobežka a jej časti majú tiež svoje sériové číslo.

**Nikdy nenabíjajte batériu inou nabíjačkou, než tou, ktorá ku kolobežke patrí.** Inak je tu vážne riziko nebezpečenstva či zničenia batérie.

Naša spoločnosť nezodpovedá za zničenie batérie či nabíjačky ak tento pokyn nebudete dodržiavať.

## Lítiová batéria

Pred prvým použitím kolobežky batériu nabite na 100%.

Aby ste mali istotu dojazdu do svojho cieľa, odporúčame dobiť batériu na plnú kapacitu najneskôr, ak na displeji ukazovateľ batérie pri jazde zobrazuje už len dva články.

Pokiaľ kolobežku dlhšiu dobu nepoužívate, dobite batériu vždy na 100% kapacity.

Batéria má ochranu proti podbitiu. K podbitiu batérie môže napriek tomu dôjsť pri veľmi dlhom skladovaní bez priebežného dobíjania či počas jazdy, kedy ukazovateľ displeja predtým zobrazoval nízku kapacitu batérie, displej potom za jazdy náhle zhasne a vy znovu kolobežku zapnete a držíte plyn. Pokiaľ z dôvodu nízkej kapacity batérie displej zhasne, ide o signál ochrany proti podbitiu - rozhodne potom znovu elektrickú kolobežku nezapínajte a nepokračujte v jazde s plynom, inak hrozí až zničenie batérie. **Po úplnom vybití batérie je nutné kolobežku obratom nabiť, inak sa môže batéria vážne poškodiť!**

Ak podbitá batéria nereaguje ani po pripojení na nabíjačku, kontaktujte svojho predajcu.

Batéria sa tiež môže poškodiť vďaka abnormálnemu vystaveniu vode, nárazom a pod. V tom prípade sa na ňu nevzťahuje ani záručná lehota.

## Nabíjačka

Inteligentná nabíjačka dodávaná ku kolobežke automaticky nabíjačku odpojí, ak je batéria nabitá na 100% - má ochranu proti prebitiu. Z dôvodu bezpečnosti ale neodporúčame nechať kolobežku na nabíjačke po úplnom nabití batérie.

Nabíjačka sa môže poškodiť vďaka abnormálnemu vystaveniu vode, nárazom a pod. V tom prípade sa na ňu nevzťahuje ani záručná lehota.

## Postup pri nabíjaní:

1. Odoberte ochrannú krytku nabíjacieho konektora (zásuvky) na kolobežke a zasunúť doň konektor (zástrčku) nabíjačky.
2. Zapojte nabíjačku do elektrickej siete (220 V).
3. Proces nabíjania je funkčný, ak LED svetlo na nabíjačke svieti na červeno. Po nabití batérie sa LED svetlo rozsvieti na zeleno. **Min. každý 3. cyklus nabíjania ale ponechajte nabíjačku pripojenú cca 3-4 h aj po rozsvietení zelenej LED - v tejto dobe prebieha balansovanie napätie jednotlivých článkov batérie nízkym nabíjajúcim prúdom, čo má zásadný vplyv na životnosť batérie! Pokiaľ možno nabíjanie po pripojení nabíjačky neprerušujte a batériu nabite do 100% vr. vybalansovanie.**



4. Po nabití batérie vr. vybalansovanie nabíjačku z elektrickej siete odpojte.
5. Nabíjajte batériu v suchom a odvetranom prostredí.

## ÚDRŽBA

Mazanie: Odporúčame premasť vazelínou či iným mazivom skladací mechanizmus riadidiel každé 3 mesiace.

Pneu: Pokiaľ je pneu poškodený či opotrebovaný, vymeňte ho za nový. Náhradný pneu je dostupný u vášho predajcu. Každý mesiac tiež skontrolujte skrutky, či nedošlo k ich uvoľneniu - popr. ich dotiahnite.

Brzda: Brzdy sa postupne opotrebovávajú. Brzdy možno po určitom opotrebovaní dotiahnúť, popr. je nutné vymeniť brzdové doštičky - v tom prípade skontaktujte Vášho predajcu.

Batéria: Batéria má životnosť min. 500 nabíjacích cyklov; pri správnom používaní často vydrží aj 600 cyklov a viac. Ak je opotrebovaná batéria plne nabitá a napriek tomu na kolobežke najazdíte len polovicu vzdialenosti než pri jej kúpe, odporúčame batériu vymeniť za novú.

Skrutky: Pred každou jazdou skontrolujte skrutky na kolobežke a popr. ich dotiahnite.

Umiestnenie kolobežky a denná starostlivosť: Kolobežku nevystavujte dlhodobo slnku, mrazu či veľmi vlhkému prostrediu. Kolobežku po použití očistite.

## NEFUNKČNOSŤ KOLOBEŽKY

Ak kolobežka nefunguje správne, postupujte nasledovne:

- a- skontrolujte, že je kolobežka zapnutá
- b- skontrolujte stav kapacity batérie na displeji
- c- skontrolujte, že sa na displeji nezobrazuje chybové hlásenie Erro/E s číslom chyby (Pri stlačenej brzde sa môže zobrazovať Erro 4, pri uvoľnení brzdovej páky sa Erro zobrazovať prestane - toto nie je považované za chybu)

Ak vyššie uvedená kontrola nepomôže či ste závalu zistili, kontaktujte svojho predajcu.

## LIKVIDÁCIA BATÉRIE

Použitá batéria sa nepovažuje za odpad domácnosti. Je považovaná za chemický odpad a musí byť zlikvidovaná ekologickým spôsobom. Odneste jej do zberného kontajnera pre elekroodpad alebo do zberného dvora.

## TECHNICKÉ PARAMETRE

Model	A1	F3	X1	X5S	
Výkon	250 W	350 W	350 W	500 W	Motor
Max. otáčky motora	600 / min.	600 / min.	930 / min.	1050 / min.	
Max. krútiaci moment	9 N.m	9 N.m	15 N.m	17 N.m	
Typ	bezkartáčový jednosmerný	bezkartáčový jednosmerný	bezkartáčový jednosmerný	bezkartáčový jednosmerný	Výkon
Max. nosnosť	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg	
Odporúčané zaťaženie	do 65 kg	do 85 kg	do 85 kg	do 100 kg	
Max. rýchlosť	25 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h	
Max. dojazd na nabitie*	25 km	40 km	30 km	55 km	Batéria
Max. stúpanie	15°	15°	15°	15°	
Kapacita batérie	8 Ah	13 Ah	10 Ah	13 Ah	
Napätie batérie	24 V	36 V	36 V	48 V	
Typ batérie	Li - Ion	Li - Ion	Li - Ion	Li - Ion	Batéria
Rýchlosť nabíjania	4-4,5 h	5-6 h	4-5 h	5-7 h	
Nabíjačka súčasťou balenia	áno	áno	áno	áno	
Hmotnosť	11,5 kg	13 kg	13,5 kg	15,5 kg	Konštrukcia
Veľkosť pneu	20,3 cm / 8 "	20,3 cm / 8 "	25,4 cm / 10 "	25,4 cm / 10 "	
Druh pneu	predné nafukovacie / zadné pevné	predné nafukovacie / zadné pevné	predné / zadné nafukovacie	predné / zadné nafukovacie	
Materiál rámu	letecký hliník	letecký hliník	letecký hliník	letecký hliník	
Rozmery rozložené	98x50x114 cm	98x50x114 cm	115x54x118 cm	115x54x118 cm	
Rozmery zložené	92x18x36 cm	92x18x36 cm	108x19x38 cm	108x19x38 cm	
Šírka nášlapu	16,5 cm	16,5 cm	16,5 cm	16,5 cm	
Dĺžka nášlapu	44 cm	44 cm	50 cm	50 cm	
Výška nášlapu - horná	13 cm	13 cm	14 cm	14 cm	
Výška nášlapu - spodná	7,5 cm	7,5 cm	8,5 cm	8,5 cm	
Šírka riadidiel - rozložené	50 cm	50 cm	54 cm	54 cm	
Výška riadidiel	84-114 cm	84-114 cm	90-115 cm	90-115 cm	
Brzda	zadná bubnová	zadná bubnová	zadná kotúčová	zadná kotúčová	
Skladací mechanizmus	áno	áno	áno	áno	
Predné / zadné LED svetlo	áno	áno	áno	áno	
Brzdové svetlo	áno	áno	áno	áno	

\* V závislosti od hmotnosti jazdca, členitosti terénu, štýlu jazdy, poveternostných podmienkach a teploty, opotrebovanie batérie apod.

## ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záruka je poskytovaná na súčiastky či dielenské spracovanie kolobežky. Záruka sa vzťahuje iba na nové kolobežky zakúpené od predajcu elektrických kolobežiek Joyor.

Na kolobežku a jej komponenty je platná záručná lehota 2 roky a to okrem batérie, na ktorú sa vzťahuje záručná lehota 12 mesiacov alebo 2000 km (čo nastane skôr).

Záruka sa nevzťahuje na závady spôsobené pri:

1. komerčnom používaní výrobku, nehode, zneužitíu, nedbanlivosti, nárazu, príliš vysokej teplote alebo vlhkosti alebo prekročení povolených limitov, nesprávnej inštalácii, nesprávnom používaní, nesprávnej údržbe či úpravách kolobežky
2. používaní výrobku v rozpore s návodom na použitie
3. vade zapríčinenenej iným vybavením alebo neoriginálnymi dielami

Záruka nebude uznaná, pokiaľ bol výrobok rozobraný či opravovaný neoprávnenou osobou.

Záruku uplatňujte u predajcu, kde ste kolobežku zakúpili.

Distribútor pre Českú a Slovenskú republiku a servisné dotazy:  
Epic s.r.o., www.epicsport.cz, T: +420 778 168 351, E: info@epicsport.cz